



2017-11-28
YTTRANDE

Bosse Andersson
Trafikverket
Transportsystem och utredning

Flygutredning 2019-23 –TRV 2016/96125

Inlandskommunerna ekonomisk förening, IEF, har inte beretts tillfälle att yttra sig men lämnar följande synpunkter.

Trafikverket föreslår att trafikplikten ska utökas att gälla även sträckan Kramfors – Arlanda men i övrigt inga förändringar. Det innebär att bland annat sträckan Mora-Arlanda inte föreslås omfattas av trafikplikten. Trafikverket konstaterar också att det finns stora brister i hur den upphandlade flygtrafiken har fungerat och lämnar förslag till förbättringar.

Bra flygförbindelser oundgängliga för Inlandet. Vi vill understryka flygplatsernas stora betydelse för Inlandet från Väneren till nordligaste Sverige. De långa avstånden till gör Inlandet beroende av flyget för att upprätthålla tillgängligheten till omvärlden. Flygplatserna är en mycket viktig del av Inlandets infrastruktur tillsammans med bland annat järnvägar, vägar och bredband. I stort finns där ett fungerande nät av strategiskt belägna flygplatser. Det som krävs är att bestämmelser och krav bättre anpassas till flygplatsernas speciella karaktär. Det är nödvändigt för att begränsa de berörda kommunernas kostnader för investeringar och drift. Dessutom bör trafikplikten utökas att omfatta även sträckan Mora - Arlanda.

Lokal anpassning förbillig. Även med trafikplikt innebär flygplatserna stora kostnader för de ofta befolkningsmässigt små kommuner där de ligger. Kostnaderna ökar också till stor del beroende på ständigt ökade krav från olika myndigheter. Vi vill understryka att det krävs en bättre samordning mellan berörda myndigheter och en helhetssyn med öppenhet för anpassningar till lokala förhållanden. De kan ske utan att ge avkall på bland annat säkerheten. Den lilla skalan ger fördelar som väger upp de som de stora flygplatserna har med teknisk utrustning, specifik bemanning mm.

Långsiktighet och förutsägbarhet är viktigt. För de stora investeringar kommunerna måste göra är ovissheten om villkoren på både kort och lång sikt betydande och påfrestande. Det är av högsta prioritet för regeringen att Inlandets flygplatser ges stabila, enkla och förutsägbara förutsättning att finansiera sin verksamhet. Vi vill här nämna upphandlingens utformning. Den sker i konkurrens med annan trafik i södra Sverige, bland annat Gotlandstrafiken, vilket innebär en betydande osäkerhet om det ekonomiska utfallet för Inlandets flygplatser.

Skärpt uppföljning behövs. Trafikverket uppmärksammar de många problem som funnits under innevarande avtalsperiod med dålig regularitet, bagageproblem, trafikstopp, operatörskonkurser mm. Det är bra att Trafikverket aviserar skärpt uppföljning av avtalen för att komma till rätta med problemen.

Tillgängligheten missbedöms. Vi är kritiska till hur tillgängligheten beräknas. Vi anser att större vikt ska läggas vid de små flygplatsernas vidsträckta omland med mycket långa resor till flygplatserna.

Inför trafikplikt Mora -Arlanda. För Mora föreslår Trafikverket bibehållen trafikplikt på linjen Sveg – Arlanda med möjlig mellanlandning i Mora. Vi anser att det finns motiv för trafikplikt Mora – Arlanda. Mora flygplats betjänar inte bara Mora kommun utan hela norra Dalarna med många företag som är beroende av flygförbindelser. Dalabanan fyller idag inte tillräckligt bra de resebehov som regionen har och kommer heller inte att göra det många år framöver med de planer som finns för banan. Slingning Sveg – Mora – Arlanda bör vara en rimlig lösning. Det ger en marginell fördyring för Trafikverket, men ökad trygghet för norra Dalarna och en motiverad reducering av Mora kommuns kostnader.

Med vänlig hälsning

Karin Malmfjord
Ordförande

Per-Anders Westhed
vice ordförande

Staffan Bond
Sekreterare